

Doppelspurtunnel



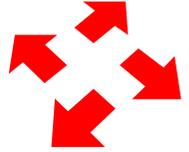
- ↪ **Sicherheitsanforderungen** + 200 – 230 Mio
(sofortige Mehrkosten)

- ↪ **Spätere Umbauten**
Vezia (Überwerfung) + 130 – 150 Mio
Camorino (Anpassungen) + 30 – 50 Mio

+ 160 – 200 Mio


- ↪ **Flachbahncharakter** = “Schrottkosten”
In Erhaltungsfall nicht vorhanden

- ↪ **Ceneri-Berglinie keine Desinvestitionen möglich**



Doppelspurtunnel



- ← **Sicherheitsanforderungen** + 200 – 230 Mio
(sofortige Mehrkosten)

- ← **Spätere Umbauten**
Vezia (Überwerfung) + 130 – 150 Mio
Camorino (Anpassungen) + 30 – 50 Mio

+ 160 – 200 Mio

- ← **Flachbahncharakter** = “Schrottkosten”
In Erhaltungsfall nicht vorhanden

- ← **Ceneri-Berglinie keine Desinvestitionen möglich**